

阿都华希：隆新高铁开进芙蓉

“宏愿谷”将成中央商务区

(布城5日讯) 首相署前部长丹斯里阿都华希说，隆新高铁其中一站落在芙蓉，靠近拉务的周边地区将得以发展，这有助“宏愿谷”成为中央商务区。

他指当森美兰州务大臣拿督斯里莫哈末哈山首次分享宏愿谷发展，政府马上给予祝福：“政府过去把发展重点放在北部的吉隆坡国际机场(KLIA)，人民忘记了南下(地区)，其实当地有许多棕地和绿地可深化发展。”

他也会对波德申国际旅游有兴趣，指随着基础设施连接，各道期待西海岸高速公路南部扩展，到时大家可从万津前往KLIA、波德申、马六甲和笨珍。这也改善从波德申至马六甲的通路，打开新走廊。

现年52岁的阿都华希曾在马银行、马电讯及UEM集团服务，其中最为人所知是担任马银行总执行长，系上“黄黑色条纹”领带的形象。

公私合作完成宏愿谷

他卸下首相署部长职，准备重回私人界打拼前，接受《新海峡时报》与《每日新闻》专访，畅谈国家经济课题。

“可否想象，旅客从KLIA出发，40分钟或半小时内可抵达波德申，前往马六甲也只需约1小时，这让巴生谷南部更便利。”

他透露，宏愿谷会有经济集群，有待首相公布：“其中最大土地拥有者是森那美，这计划将以公私合作模式完成。”

阿都华希说，当局将设立由首相监督的宏愿谷特别委员会，工作层面则由森美兰州务大臣主导。经济策划单位(EPU)、财政部及重要机构也会参与。



阿都华希：宏愿谷会有经济集群。

加强经济弹性 应对外围因素

阿都华希说，全球经济充满挑战之际，我国在经济架构、出口市场及国家收入采取多元化策略，可让国家经济持续发展。

他说，我国无法控制外部环境，只能加强国家经济弹性及专注经济基本面，应对外围不稳定的经济因素。

“值得高兴的是，我们继续采取多元化策略，不仅是在经济架构上，还有出口市场及国家收入来源。如此我们不再依靠特定来源，这会更持久。”

阿都华希说，我国已减少依赖原产品及石油与天然气收入，石油与天然气收入去年降低至21%。

“出口市场方面，我们一直相信不能过度依赖特定市场，尽管中国是我们单一最大的贸易伙伴，但我国出口到中国市场只有14%，而美国及日本大约各是9.5%，属于平衡状况，这有助于持续发展。”

阿都华希强调，原则上国家失业率低于4%就可谓充分就业，惟大马需顾及更多细节，

例如大马失业率微升至3.5%，以1400万人的劳动市场而言，我国几乎有50万人失业，其中四分之一是毕业生。

须创造更多就业机会

“挑战在于，特别是私人领域，2013年起本地退休年龄从55岁延后至60岁，意味着直到2018年6月，私人领域不会自然减员。”

“要扩大就只能招聘新员工，所以我们要促进经济增长及创造更多就业机会，因为这5

年内，吸纳新员工的能力减少了，导致毕业生失业率逐渐增加。”

谈及如何应对经济增长放缓延长，他认为要有利于企业继续繁荣的环境，例如石油和天然气上游领域显著减少，导致大量裁员，当局就要确保这些人再培训并到下游领域工作。

“国家经济要继续增长，再创造就业和商业机会，转为更好的家庭收入。个人收入与技能和教育水平有大关系。有较好教育及技能者，薪水也较高，这不是秘密，所以我们把重点放在教育和技能。”

加薪率能抵消成本增加

阿都华希认为，只要维持一般的消费模式，雇员加薪率能抵消成本增加。

他说，公务员从7月1日获双重加薪，涨幅超过5%；至于私人领域，大马雇主联合会调查指雇员平均加薪5.5%，一些领域甚至达5.9%，这数据也符合统计局调查。

“消费价格指数(CPI)最近数据为同比增加2.1%。若国人保持同样生活方式及消费模式，一般家庭平均支出为饮食花费30%、交通14%及房租及使用账单22%。在这模式下，国人收入增长能覆盖或抵消成本增加。”

经济可更多元化

“当然你需打破这组合，如食品(价格)涨得很快，但实际上交通费也比较便宜，可惜人民只想到买食物的费用。”

提及很多供应商因运输成本涨价，阿都华希指运输成本在过去一年已降低，惟价格取

决于供需，政府不能主宰任何一件事。

阿都华希认为，大马经济还能更多元化，目前制造业带来23.5至24%的经济增长，一些制造业已从低附加值转到高附加值，如电子、医疗器械等，可成为进一步扩展服务领域的基础。

提到运输和物流，阿都华希指政府关注在收支方面保持健康的经常账户盈余，包括确保大马贸易顺差仍然很大。

“我国要持续提倡出口，包括有形产品及无形产品(让生态系统持续扩张)。”

至于政府需筹集资金来承担庞大项目，如地铁、轻快铁2、达佳兰计划及泛婆罗洲公路计划，阿都华希指一些计划是由私人领域驱动。

“达佳兰(计划)由国油推动，属于预算之外。捷运计划有特殊目的工具，但到最后，资金仍来自于政府。”

“至于泛婆罗洲公路计划，视政府拨款多寡，政府要把拨款增至每年20亿令吉，希望这公路在5至6年内完成。”

阿都华希说，私人领域驱动经济的方案奏效，去年私人投资占总投资的68%，公共投资只有32%。

